"세계적인 물류IT 전문기업"

KL-Net

135-925 서울시 강남구 역삼동 748-14 케이엘넷빌딩 2,3층 담당: 오은옥 T:02-538-0236 F:02-538-0586

문서기호 : eBiz사업12-07037

시행일자 : 2012.11.14.

수 신 : 수신처 참조

참 조 : 전산 및 업무 담당자

제 목 : 터미널(CY)업무 전자문서 일부 개정 적용 연기 안내

선사 및 터미널의 업무개선 요청을 반영하여 **효율적인 터미널(CY) 운영 지원**을 위해 관련 전자문서를 개정 적용 하고자 하였으나, **일부 고객사의 내부사정** 등으로 인하여 **시행 일정을 다음과 같이 연기** 하고자 합니다.

1. 연기사유 : 일부 **고객사의 내부 사정**(내부 일정 및 개발 인력 부족)으로 인한 개발 일정 연기 요청

2. 적용일자 및 내용

구 분	당초	변경후
적용일정	'13. 1. 2(수)	'13. 4. 1(월)
적용내용	- 터미널항차 자릿수증가(2자리→3자리) - 봉인번호 자릿수증가(10자리→35자리)	좌동

3. 업무문의

가. eBiz사업팀 박효민대리/오은옥 대리(02-2175-9342/9334)

나. 부산지사 문현섭계장/임유진 계장(051-632-2748)

첨부 : 외부시행문 "터미널(CY)업무 전자문서 일부 개정 적용" ('12. 9. 28) 1부. 끝.

주식회사 케이엘넷

대표이사 서 정 호

수신처 : 국토해양부, 선사, 터미널, CY, 운송사, 검수회사, LG전자, 철도공사 제위

터미널(CY) 전자문서 일부 개정 상세내용

'12.11.14

1. 개정사유

가. 터미널항차 : 일반부두의 축소 및 컨-터미널 온독의 활성화에 따른 100항차 이상 기항하는 선박의 출현에 따른 터미널항차 처리 문제 개선

나. 봉인번호 : 선사가 발행하는 실제 봉인번호가 10자리이상인 경우가 다수 발생함에 따른 COPINO 등 사용 전자문서의 실제 봉인번호 현행화

2. 개정내용

가. 터미널항차 : **기재항목 2자리(an) => 3자리(an)로 증가**

문서	TAG	표현	현행	변경후
COPINO	TDT_8212	an..17	모선코드(4)+**터미널항차(2)+선명(11)**	모선코드(4)+**터미널항차(3)+선명(10)**
	TDT_8179	an..8	모선코드(4)+**터미널항차(3)**	현행 유지
COLDLT	TDT_8028	an..17	**터미널항차(2)**+선사항차(11)	**터미널항차(3)**+선사항차(11)
	TDT_8179	an..8	모선코드(4)+항차(3)	현행 유지
CODECO	TDT_8028	an..17	모선코드(4)+**터미널항차(2)+선사항차(11)**	모선코드(4)+**터미널항차(3)+선사항차(11)**
	TDT_8179	an..8	터미널모선코드(4)+항차(3)	현행 유지
COARRI	TDT_8179	an..8	모선코드(4)+항차(3)	현행 유지
	TDT_8212	an..35	모선코드(4)+**터미널항차(2)+선명(29)**	모선코드(4)+**터미널항차(3)+선명(28)**
DGMNFT[1]	TDT_8028	an..17	모선코드(4)+**터미널항차(2)**	모선코드(4)+**터미널항차(3)**
KLQMSG (CALSCH)	FTX0001	an..3	컨터미널: 항차(2)+ "X" 일반부두: 항차(3)	**터미널항차(3)**

1) 선사 또는 하역사가 위험물취합시스템(DGCS)로부터 수신하는 적하일람표(DGMNFT)에 한하여 적용

나. 봉인번호: 기재항목 10자리(an) => 35자리(an)로 증가

문서	버전	TAG	표현(현행)	표현(변경후)	규격
COPINO	1921	SEL_9308	an..10	an..35	봉인번호
COLDLT	1921	SEL_9308	an..10	an..35	봉인번호

3. 적용문서 수정 및 업무방법

적용문서	적용주체	프로그램	조치방안 및 지원일정
COPINO	터미널(CY)	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
			Xmapper2.0 사용시 스크립트
	운송사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
		eTrans	http://etrans.klnet.co.kr KL-Net(당사)에서 수정 후 적용일시 반영
		COPINO 프로그램	수정불가. eTrans로 송신 요망
COLDLT	터미널	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
	검수회사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
		Web EDI	http://logis.klnet.co.kr/inspect/ KL-Net(당사)에서 수정 후 적용일시 반영
	선사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
		PLISM2.0	http://www.plism.com KL-Net(당사)에서 수정 후 적용일시 반영
		WIN-EDI	수정불가.PLISM2.0으로 송신 요망
CODECO	터미널(CY)	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
	선사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
COARRI	터미널	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
	선사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
DGMNFT	터미널	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
	선사	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청
		PLISM2.0	http://www.plism.com KL-Net(당사)에서 수정 후 적용일시 반영
		위험물 취합시스템	http://logis.klnet.co.kr/DAngeR/ KL-Net(당사)에서 수정 후 적용일시 반영
		WIN-EDI	수정불가.PLISM2.0으로 송신 요망
KLQMSG (CALSCH)	터미널	자체개발	적용일시 확인하여 프로그램 수정 요청

4. 자체개발 업체 참고사항

가. Xmapper2.0 전환 경우 테이블스크립트 재 배포 예정 (2013.03월)

나. 자체개발 프로그램 수정 지연 또는 불가시 아래 내용 참고 바람

(고객사 EDI 문서 수신시 해당사항)

1) 터미널 항차

문서	참고 1	참고2
COPINO	터미널 항차 참고: TDT_8179	모선코드 뒤의 2자리(an) 인식 및 처리, 예)ABCT035->35 모선코드4(ABCT)+터미널항차2자리(35)
COLDLT		
CODECO		
COARRI		
DGMNFT		

2) 봉인번호

문서	참고
COPINO	앞 10자리(an)로 자리수 잘라서 인식 및 처리
COLDLT	

다. 자체개발 테스트 완료 후 테스트 진행: '13년 03월 중순

4. 적용 예제

가. COPINO -사전반출입계

```
UNB+KECA:1+AAAAC010:KL+TESTC010:KL+120924:2018+12092420184317'
UNH+12092420184317+COPINO:1:921:KE'
BGM+655::KE:COPINO+20120924202901WC1749+9+AB'
TDT+1+ABAB1212+3+:부산99사1212+010-1234-5678'
LOC+60+42130+:::강원도원주시'
DTM+137:201209242018:203'
DTM+247:2012:602'
DTM+369:201209242100:203'
NAD+MR+TESTC010'
~ 이하 생략 ~
RFF+XC:12AAAACN1111001:Y'
RFF+AIW:N'
MEA+WT++KGM:15000'
SEL+SEL1234567890+CA'
   봉인번호: 10자리(MAX) => 35자리 증가(MAX)
TDT+20+927E++ABCT035+DJS:172:20+++:::ABCT035'
                                 터미널 항차: 2자리 => 3자리 증가
LOC+12+KRPUS+:::부산'
CNT+16:1:CH'
UNT+25+12092420184317'
UNZ+1+12092420184317'
```

나. COLDLT-컨테이너선적예정목록

```
UNB+KECA:1+ABCDE010:KL+TESTC010:KL+20120924:1552+NSSL12008010'
UNH+1+COLDLT:1:921:KE'
BGM+6OB::KE:CONTAINER LOADING LIST+12008010+9+NA'
TDT+20+01300427S++ABCD013+AAA:172:20+++ABCD12:103::TEST VS'
터미널항차: 2자리 => 3자리 증가
LOC+9+TESTC+:::터미널'
NAD+MR+++터미널'
NAD+MS+++ABCD'
NAD+CA+++ABCD'
EQD+CN+TEST1234567+2210++16+5'
LOC+11+JPMOJ+:::MOJI'
LOC+7+JPMOJ+:::MOJI'
MEA+WT++KGM:19480'
SEL+SEL0123456789+CA'
봉인번호: 10자리(MAX) => 35자리 증가(MAX)
~ 이하 생략 ~
```

다. CODECO - 컨테이너반출입대장

```
UNB+KECA:1+TESTC010:KL+KLNETTCS:KL+120924:2038+120924203851'
UNH+120924203851+CODECO:D:95B:UN'
BGM+34::UN:GATEINOUT+1234+9+AB'
TDT+20+AAAA009+++AAA:172:20+++:::ONDOCK AAAA'
            터미널 항차: 2자리 => 3자리 증가
NAD+MS+TESTC'
NAD+MR+KL-Net'
EQD+CN+ABCD1234567+2200:102:5++6+5'
~ 이하 생략 ~
MEA+WT+AAG+KGM:2300'
SEL+S1234567890+CA'
TDT+1++3++AAA:172:20+++ABCD1234:146'
NAD+DR+부산99바1234+010-1234-5678+'
CNT+16:1'
UNT+18+120924203851'
UNZ+1+120924203851'
```

라. COARRI-컨테이너 하역/선적 보고서

```
UNB+UNOA:1+TESTC010:KL+KLNETTCS:KL+120924:2015+0022++COARRI'
UNH+1+COARRI:D:95B:UN:ITG11'
BGM+270+SOB+9+AB'
FTX+OSI++L'
TDT+20+197W+1++AAA:172:166+++ABCD9:103::ABCD038TESTKOREA'
                                        터미널 항차: 2자리 => 3자리 증가
LOC+9+KRPUS:139:6'
LOC+150+2E551'
MEA+WT+G+KGM:2300'
SEL+1234567890+CU'
NAD+CF+AAA:160:20'
~ 이하 생략 ~
```

마. DGMNFT-위험물일람표_하역사전송

```
UNB+KECA:1+KLSTEDGCS:KL+TESTC010:KL+120927:1522+12092715225927'
UNH+12092715225927+DGMNFT:1:921:KE'
BGM+6TC::KE:DGMNFT+TEST002+2'
NAD+MR+020::6KL'
NAD+MS+KM-C-1234::6KL++테스트(주)'
TDT+20+TEST002++++++XXXX'
터미널 항차: 2자리 => 3자리 증가
DTM+247:2012:602'
QTY+91:2'
QTY+99:001'
DOC+6AG+AB02-2012-12345'
~ 이하 생략 ~
```

바. KLQMSG(CALSCH)-선석스케줄

```
UNB+KECA:1+PNCTC030:KL+KLNETTCS:KL+20121015:1548+12101515482993'
UNH+000001+KLQMSG:1:921:KE'
BGM+6KQ::6KL:CALSCH+20121015154829928846+9+NA'
FTX+AAI+++0001CALSCHPTKMBI20121015150120121015152012101608068:ANS
                                        터미널 항차: 2자리+X => 3자리 변경
TMV ASIAN STAR        COH CO-HEUNG SHIPPING CO
017100000000000101518'
UNT+4+000001'
UNZ+1+12101515482993'
```