HI! 청렴, Bravo! 관세청

관 세 청

수신자 수신자 참조
(경유)
제목 외국무역선 유류 불법유출방지를 위한 전산시스템개선 시행(예정)

1. 귀 협회의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 관세청에서는 외국무역선 입출항시 신속 정확한 업무처리 및 외국무역선을 통한 유류 불법유출을 방지하는 등 선진관세행정을 구현하기 위해 아래와 같이 전산시스템 개선을 추진중에 있음에 따라,

- 개선 완료 및 시행일정 등은 추후 알려 드릴 예정임

3. 귀 협회에서는 산하 대리점에 대하여 입출항보고서 유류관련 사항을 정확하게 전송할 수 있도록 알려주시기 바랍니다.

[개선 추진 내용]

가. 최종 입항보고서 전송 이후 유류적재항목(IMO 탱크용량) 사용자용 비활성화

○ 선사/대리점에서 최종입항보고서 전송후에는 유류적재내역의 IMO 기준 탱크용량 사용자용 화면을 비활성화 조치

* 예정보고 및 세관의 최종승인 전에는 현행과 같이 선사/대리점에서 수정토록 유지

나. 입항보고서상 선박유류 적재내역 용량과 환급대상수출물품 서식의 유류적재 단위를 "리터(ℓ)" 로 통일

○ 입항보고서상 선박유류적재내역 kℓ(키로리터)로 표기되어 있고, 환급대상수출물품 반입확인서 서식은 ℓ(리터)로 표기되어 있음에 따라, 적재단위를 ℓ로 통일시켜 단위차이와 소수점 표기 등에 의한 오류 발생 방지

다. 유류 적재 가용량을 초과하여 적재 신청한 경우 오류 메세지 전송

○ 환급대상수출물품 반입확인서 심사시 허가수량과 입항보고서상 유류적재내역란의 "최대적재가용량 초과 신청 및 적재여부 N"일 때 전산시스템에서 자동으로 세관업무 담당자와 신청자 EDI 화면에 오류 메세지(팝업창) 생성 전송

* 팝업창 : 입항보고서상의 선박유류 적재내역과 상이합니다. 확인하여 주십시오. 끝.

관 세 청

수신자 한국해운대리점협회, 한국선주협회, 국제해운대리점협회장, [illegible] Net

해양수산주사 이찬섭 행정사무관 정인영 관세국경감시과 과장 임중철 소사감시국장 전결 06/18 김희수

협조자 해양수산사무관 심재희

시행 관세국경감시과-868 (2009. 06. 18.) 접수

우 302-701 대전시 서구 둔산동 정부대전청사 1동 502호 / www.customs.go.kr

전화 042-481-7923 전송 042-481-7937 / joyseob@customs.go.kr / 내국민공개